



## News Release

(別添)

2022年5月26日

N I T E ( ナ イ ト )

独立行政法人製品評価技術基盤機構

製品安全センター大阪本部

## 正しい乗り方を確認 ～使用者増加中！電動アシスト自転車～

### 1. 事故発生状況

NITE（ナイト）に通知された製品事故情報<sup>※1</sup>において、電動アシスト自転車に関する発火事故は、近畿地方2府4県（滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県）では、2017年から2021年までの5年間に125件ありました。

（※1）消費生活用製品安全法に基づき報告された重大製品事故に加え、事故情報収集制度により収集された非重大製品事故（ヒヤリハット情報（被害なし）を含む）。

#### 1-1. 事故発生件数

##### (1) 年別 府県別 事故発生件数

表1 年別 府県別 事故発生件数（単位：件）

|       |       | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 合計  |
|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 事故発生年 | 2017年 | 1  | 2  | 9  | 3  | 2  |     | 17  |
|       | 2018年 | 1  | 2  | 15 | 4  | 1  |     | 23  |
|       | 2019年 | 1  | 2  | 25 | 8  |    | 1   | 37  |
|       | 2020年 | 1  | 2  | 18 | 4  |    | 2   | 27  |
|       | 2021年 | 1  | 4  | 10 | 5  | 1  |     | 21  |
| 合計    | 事故件数  | 5  | 12 | 77 | 24 | 4  | 3   | 125 |

##### (2) 府県別 被害件数

表2 府県別 被害件数<sup>※2</sup>（単位：件）

|      |                    | 滋賀       | 京都       | 大阪         | 兵庫       | 奈良       | 和歌山      | 合計         |
|------|--------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|
| 人的被害 | 重傷                 | 2<br>(2) | 6<br>(6) | 40<br>(40) | 7<br>(7) |          | 1<br>(1) | 56<br>(56) |
|      | 軽傷                 | 1<br>(1) | 2<br>(2) | 12<br>(12) | 3<br>(3) | 1<br>(1) |          | 19<br>(19) |
| 物的被害 | 拡大被害 <sup>※3</sup> |          | 2        | 13         | 9        | 2        |          | 26         |
|      | 製品破損               | 2        | 2        | 12         | 5        | 1        | 2        | 24         |
| 合計   | 事故件数               | 5        | 12       | 77         | 24       | 4        | 3        | 125        |
|      | 被害者数               | (3)      | (8)      | (52)       | (10)     | (1)      | (1)      | (75)       |

（※2）○は被害者数。物的被害（製品破損または拡大被害）があった場合でも人にけががあれば、人的被害に区分している。

（※3）製品本体のみの被害（製品破損）にとどまらず、周囲の製品や建物などにも被害を及ぼすこと

## 2. 事故事例の概要

### 操作の不備による事故

事故発生年月 2020年11月（兵庫県、60歳代・女性、重傷）

#### 【事故の内容】

坂道で電動アシスト自転車に乗って走り出そうとしたところ、電動アシストが効かずに転倒し、胸部を負傷した。

#### 【事故の原因】

使用者が平坦な道を走る際と同じギア比で坂道を上りはじめようとしたため、後輪の駆動力が小さいまま上り坂で発進することになり、想定していたよりもアシストが得られず、バランスを崩し転倒したものと考えられる。

### 整備不良による事故

事故発生年月 2017年5月（滋賀県、80歳代・女性、重傷）

#### 【事故の内容】

電動アシスト自転車で走行中、転倒し左足を負傷した。

#### 【事故の原因】

長年の使用により前タイヤが摩耗しており、その状態で滑りやすい金属製の蓋の上を走行したことでタイヤが滑り、転倒したものと考えられる。

## 3. 電動アシスト自転車の事故映像について

電動アシスト自転車に関する製品事故の再現映像及び静止画をご希望の場合は、下記のお問い合わせ先までご連絡ください。

なお、映像等をご使用の際、クレジットは「製品評価技術基盤機構+NITE ロゴ」としてください。

### （本件に関するお問い合わせ先）

〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北1-22-16

独立行政法人製品評価技術基盤機構 製品安全センター

製品安全広報課 課長 山崎 卓矢

担当者：製品安全広報課 岡田

電話：06-6612-2066 mail：ps@nite.go.jp