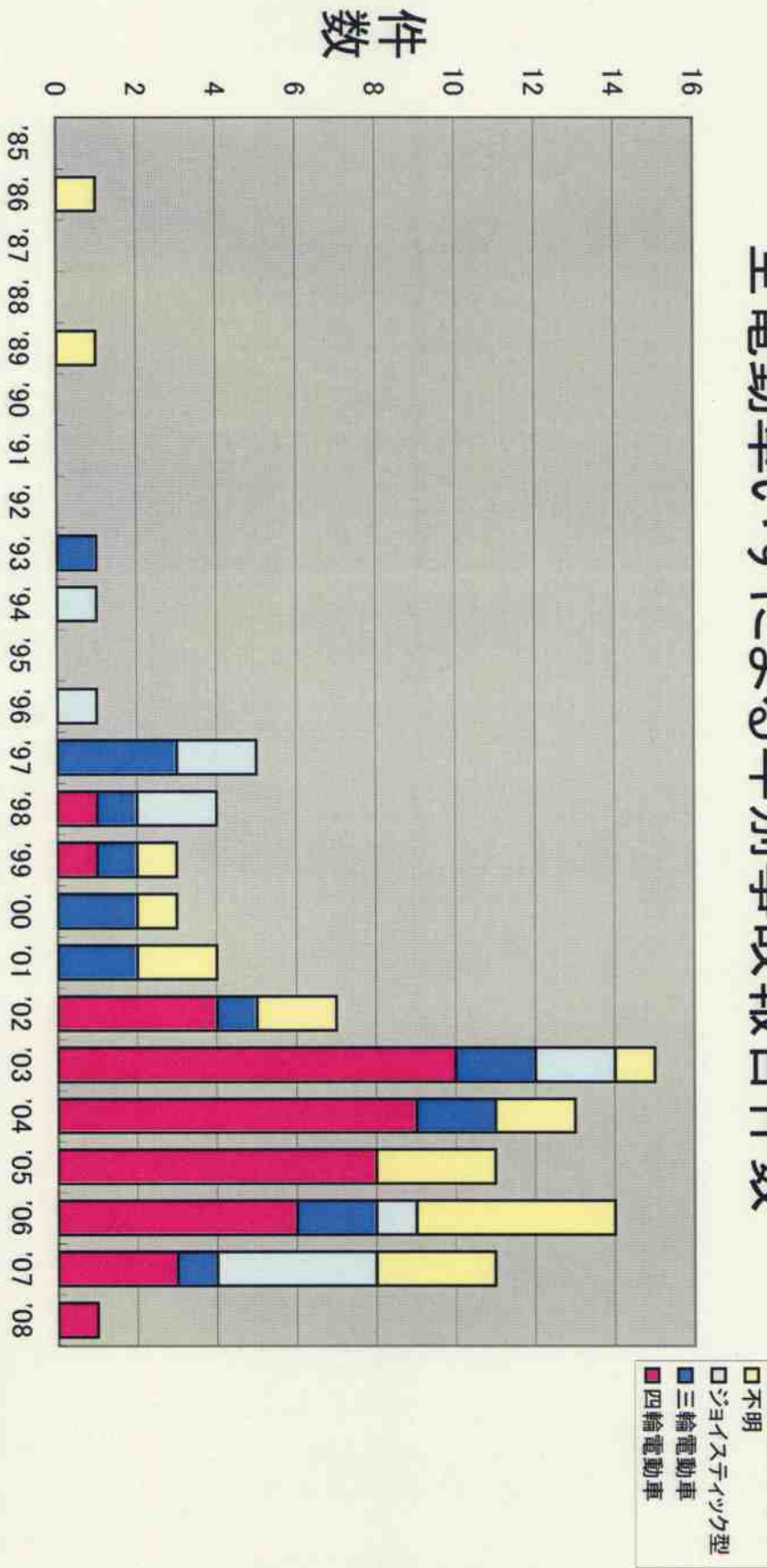


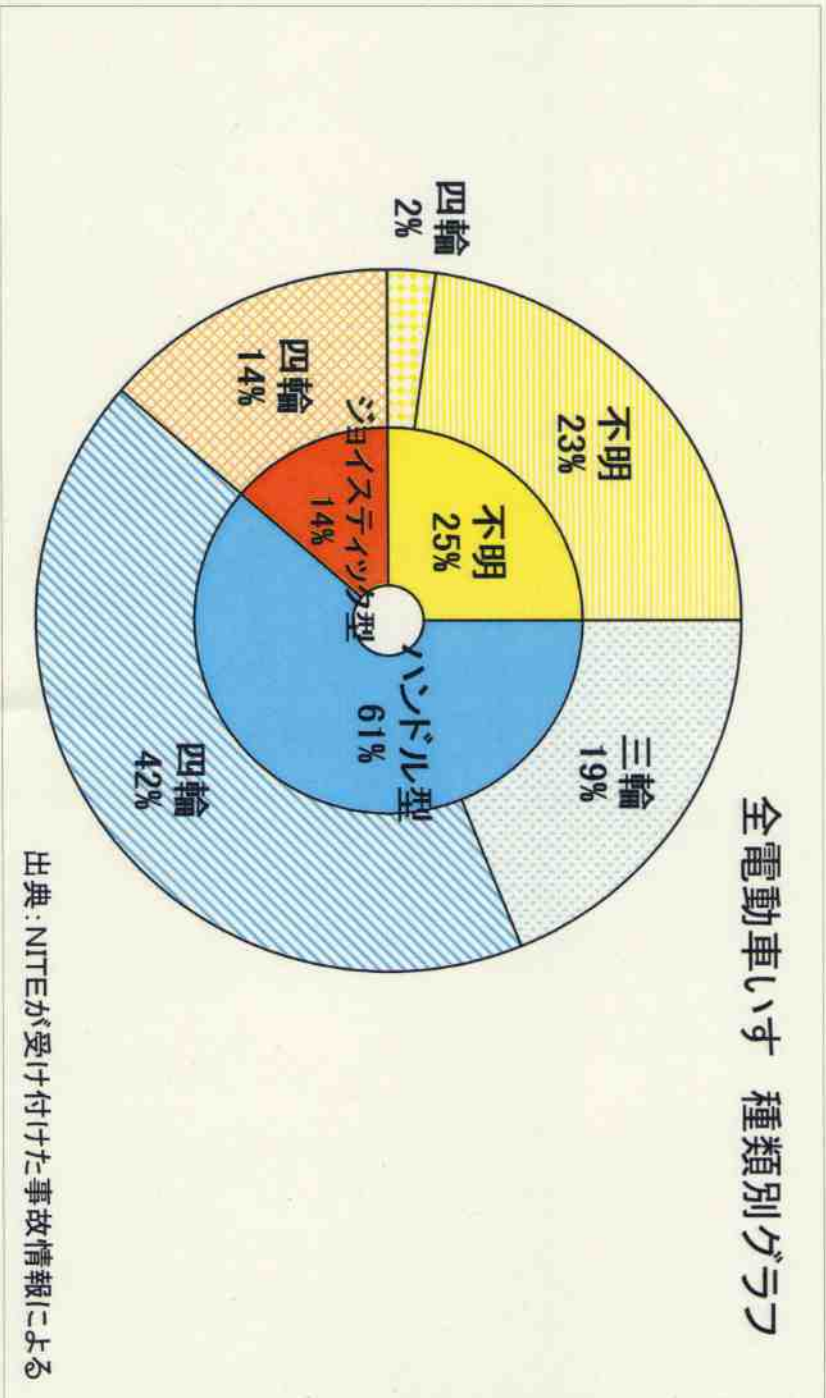
全電動車いすによる年別事故報告件数



出典：NITEが受け付けた事故情報による

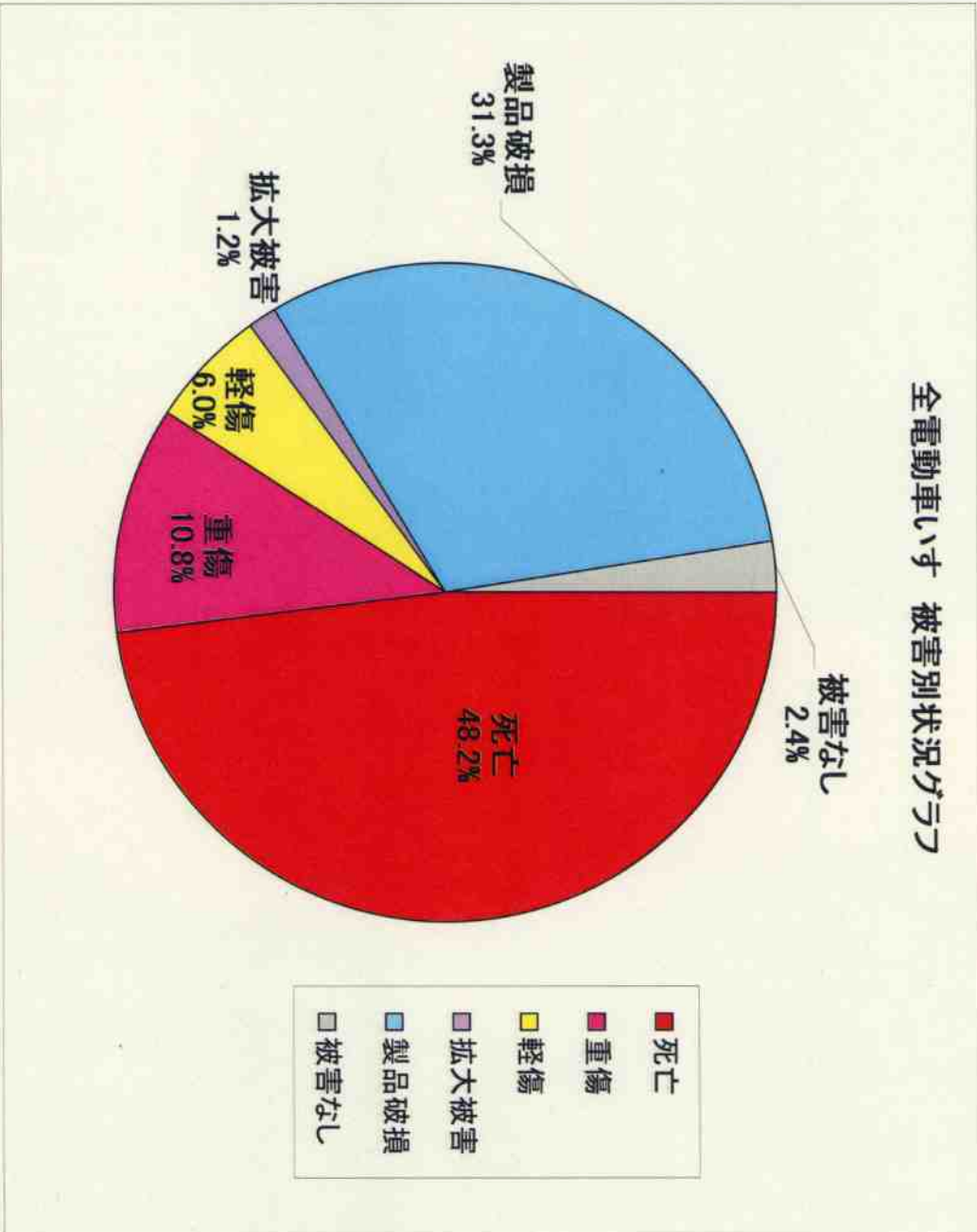
電動車いすの種類別事故件数

車輪数	種別	合計
三輪	ハンドル型	18
四輪	ジョイスティック型	13
	ハンドル型	41
	不明	2
	不明	22
総計		96



電動車いす 被害状況別一覧表(全体)

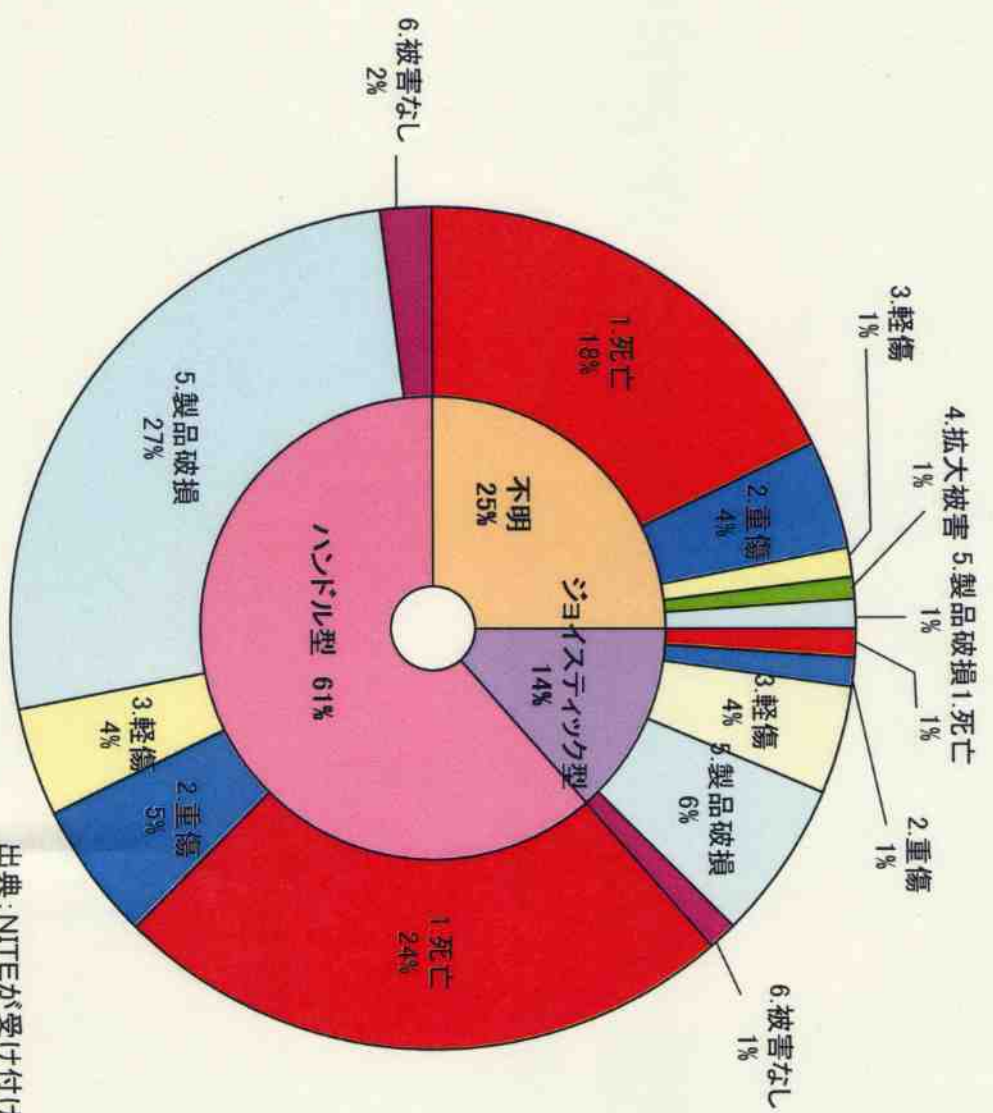
被害状況	車輪数	種別	合計	構成比
死亡	三輪	ハンドル型	14	48.2%
	四輪	ハンドル型	9	
	不明	不明	2	
死亡合計			40	
	三輪	ハンドル型	1	10.8%
	四輪	ハンドル型	4	
不明	不明	4		
重傷合計			9	
	三輪	ハンドル型	1	6.0%
	四輪	ハンドル型	3	
不明	不明	1		
軽傷合計			5	
	三輪	ハンドル型	1	1.2%
	四輪	ハンドル型	1	
不明	不明	1		
拡大被害合計			1	
	三輪	ハンドル型	2	31.3%
	四輪	ハンドル型	23	
不明	不明	1		
製品破損合計			26	
	三輪	ハンドル型	2	2.4%
	四輪	ハンドル型	2	
不明	不明	2		
被害なし合計			2	
	三輪	ハンドル型	2	100.0%
	四輪	ハンドル型	2	
不明	不明	2		
総計			83	



全電動しゃいす 種別被害状況別一覧

種別	1.死亡	2.重傷	3.軽傷	4.拡大被害	5.製品破損	6.被害なし	総計
ジョイスティック型	1	1	4		6	1	13
ハンドル型	23	5	4		25	2	59
不明	17	4	1		1		24
総計	41	10	9	1	32	3	96

全電動しゃいす 種別被害状況別グラフ



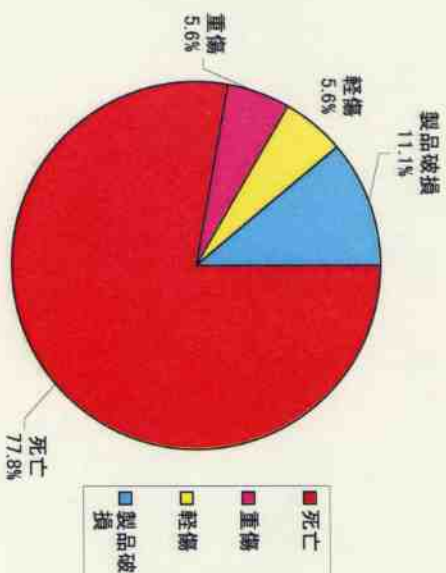
出典: NITEが受け付けた事故情報による

電動車いす 車輪数別 被害状況別グラフ

電動車いす(三輪)

被害状況	種別	合計	構成比
死亡		14	77.8%
重傷	ハンドル型	1	5.6%
軽傷		1	5.6%
製品破損		2	11.1%
合計		18	100.0%

三輪 被害状況別グラフ



電動車いす(四輪)

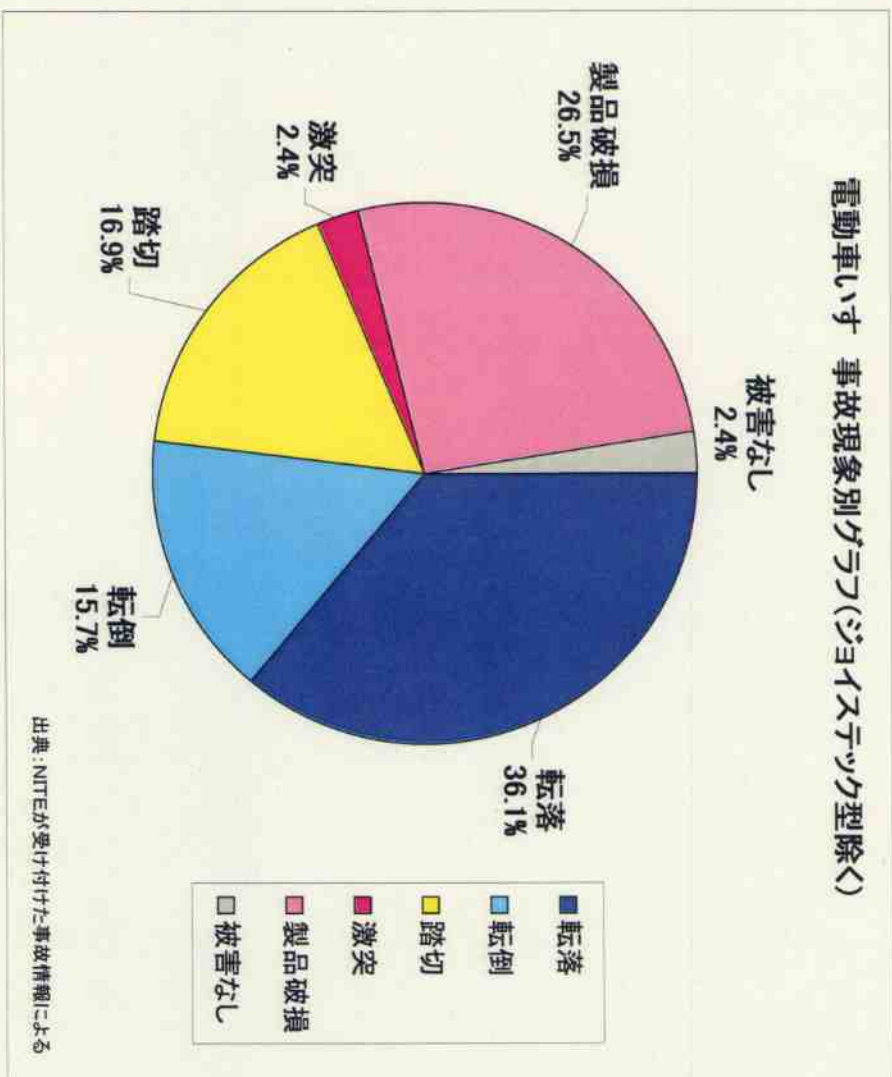
被害状況	種別	合計	構成比
死亡	ハンドル型	9	22.0%
重傷	ハンドル型	4	9.8%
軽傷	ハンドル型	3	7.3%
製品破損	ハンドル型	23	56.0%
被害なし	ハンドル型	2	4.9%
合計		41	100.0%

四輪 被害状況別グラフ



電動車いす 事故現象別一覧表(全体)

事故原因	車輪数	被害状況	合計	構成比
転落	三輪	死亡	10	36.1%
		重傷	1	
	四輪	重傷	7	
	不明	死亡	1	10
		軽傷	1	1
転落合計			30	
転倒	三輪	死亡	2	13.3%
		軽傷	1	
	四輪	重傷	3	
		製品破損	2	
	不明	製品破損	2	
		死亡	2	
	重傷	1		
転倒合計			11	
踏切	三輪	死亡	2	16.9%
		製品破損	1	
	四輪	死亡	3	
		重傷	3	
	不明	重傷	3	
製品破損		1		
	拡大被害	1		
踏切合計			14	
激突	四輪	死亡	1	1.2%
		軽傷	1	
激突合計			2	
その他	三輪	製品破損	1	28.9%
	四輪	製品破損	21	
		被害なし	2	2
その他合計			24	
総計			83	100.0%

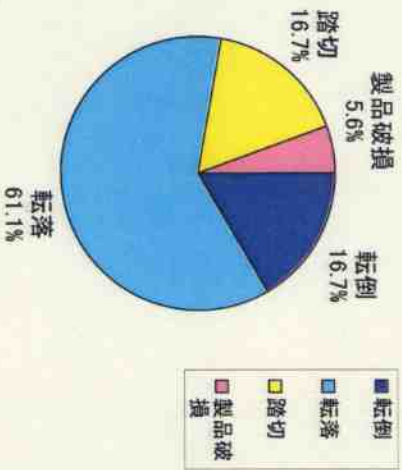


電動車いす 車輪数別・事故現象別グラフ

電動車いす(三輪)

車輪数	事故現象	合計	構成比
三輪	転倒 合計	3	16.7%
	転落 合計	11	61.1%
	踏切 合計	3	16.7%
	製品破損	1	5.6%
合計		18	100.0%

三輪 事故現象別グラフ



出典: NITEが受け付けた事故情報による

電動車いす(四輪)

車輪数	事故現象	合計	構成比
四輪	転倒 合計	7	17.1%
	転落 合計	6	14.6%
	踏切 合計	3	7.3%
	激突 合計	2	4.9%
	製品破損	21	51.2%
被害なし		2	4.9%
合計		41	100.0%

四輪 事故現象別グラフ

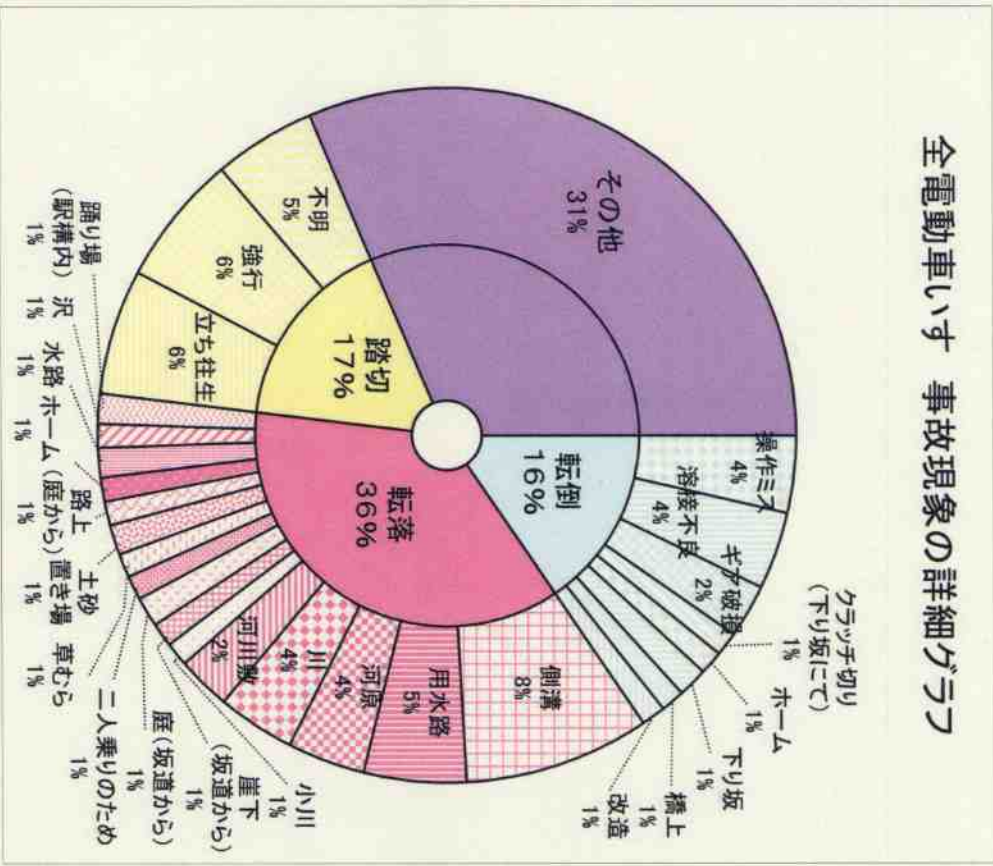


出典: NITEが受け付けた事故情報による

電動車いす 事故原因別一覧表(全体)

事故原因・詳細	件数	小計	構成比
操作ミス	3	13	16%
溶接不良	3		
ギア破損	2		
クラッチ切り(下り坂にて)	1		
ホーム	1		
下り坂	1		
橋上	1		
改造	1		
側溝	7		
用水路	4		
河原	3		
川	3		
河川敷	2		
小川	1		
崖下(坂道から)	1	30	36%
庭(坂道から)	1		
二人乗りのため	1		
草むら	1		
土砂置き場	1		
路上(庭から)	1		
ホーム	1		
水路	1		
沢	1		
踊り場(駅構内)	1		
立ち往生	5		
強行	5		
不明	4		
その他	26		
合計	83		100.0%

全電動車いす 事故現象の詳細グラフ

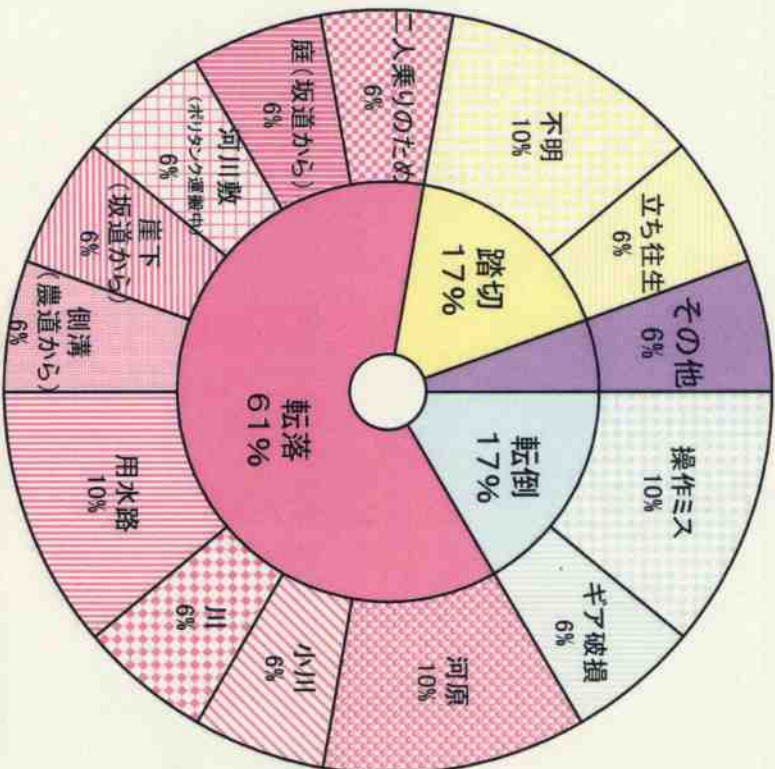


出典：(NITEが受付けた事故情報による。)

電動車いす 事故原因別一覧表(三輪)

事故原因・詳細	件数	小計	構成比
転倒	2	3	17%
操作ミス	1		
ギア破損	2		
河原	1		
小川	1		
川	1		
用水路	2		
側溝(農道から)	1	11	61%
崖下(坂道から)	1		
河川敷(ポリタンク運搬中)	1		
庭(坂道から)	1		
二人乗りのため	1		
不明	2		
踏切	1	3	17%
立ち往生	1		
その他	1	1	6%
合計	18		100.0%

三輪 事故現象の詳細グラフ

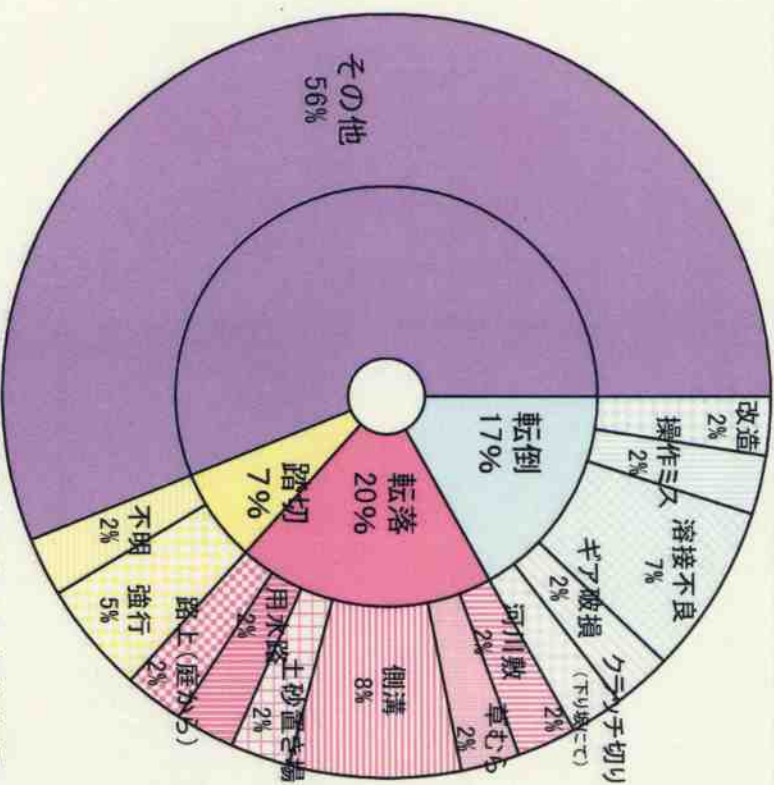


出典: NITEが受け付けた事故情報による

電動車いす 事故原因別一覧表(四輪)

事故原因・詳細	件数	小計	構成比
転倒	改造	1	17%
	操作ミス	1	
	溶接不良	3	
	ギア破損	1	
	クラッチ切り(下り坂にて)	1	
	河川敷	1	
	草むら	1	
転落	側溝	3	20%
	土砂置き場	1	
	用水路	1	
	路上(庭から)	1	
	強行	2	
踏切	不明	1	7%
	不明	2	
その他	23	23	56%
合計	41		100.0%

四輪 事故原因別グラフ



出典: NITEが受け付けた事故情報による

全電動椅子 事故原因別詳細一覧

事故原因	悪路走行	改造	危険行為	故障	折損	設計不良	操作ミス	調査中	発火	不明	溶接不良	総計
誤使用・不注意	3	1	2	0	0	0	23	0	0	0	0	29
設計・製造不良、品質管理不十分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	20	23
偶発的	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
原因不明	0	0	3	1	0	0	3	0	2	2	16	25
調査中	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
総計	3	1	6	1	2	1	26	5	2	2	16	83

電動椅子 事故原因別グラフ(ジョイスティック型除く)

