

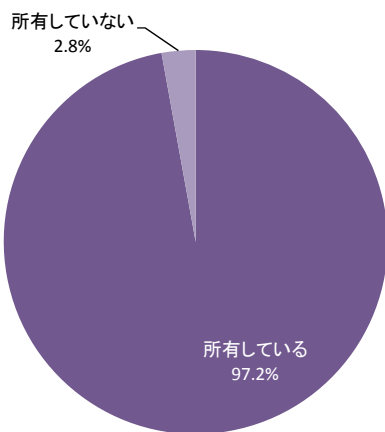
#### 4.1. 自動車の運転時間

i)	自動車の所有状況	.....	1
ii)	自動車の種類	.....	2
iii)	自動車の製造元	.....	3
iv)	自動車の年式	.....	4
v)	自動車の運転(平日)	.....	5
vi)	自動車の運転(休日)	.....	8
vii)	自動車の運転時間(週平均)	.....	11
viii)	自動車の最大運転時間	.....	13
ix)	自動車の長時間運転の実施頻度	.....	15

**自動車の所有状況**  
自動車—自動車の運転時間  
調査年度：H26b

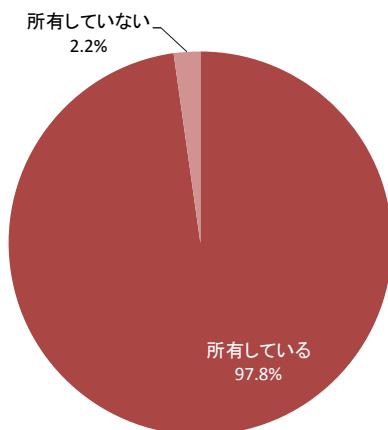
自動車(回答者及び回答者の家族等が日常的に使用可能な自動車)の所有状況を全体及び男女別に示す。

全体



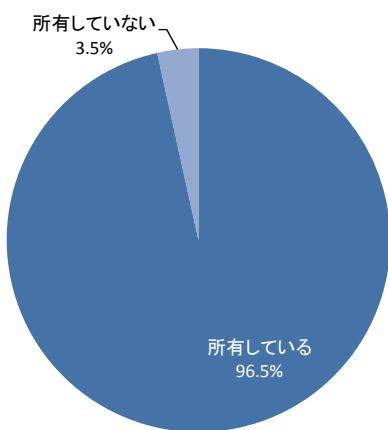
n=1,793

女性



n=895

男性



n=898

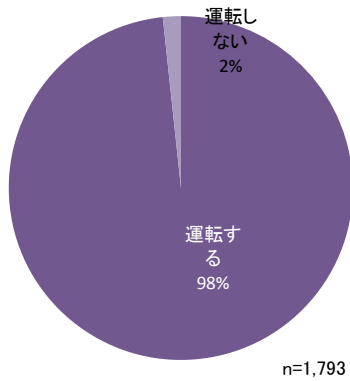
n:有効回答数

## 自動車の種類

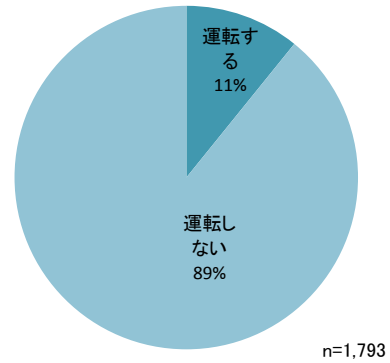
自動車—自動車の運転時間  
調査年度：H26b

自動車(回答者及び回答者の家族等が日常的に使用可能な自動車)の種類を、種類ごとの運転の是非で示す。

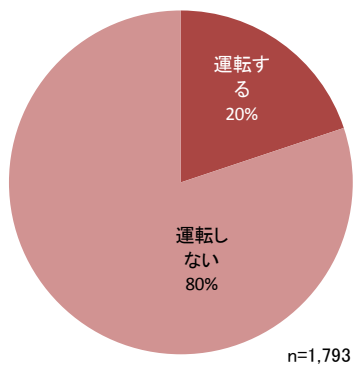
自家用車



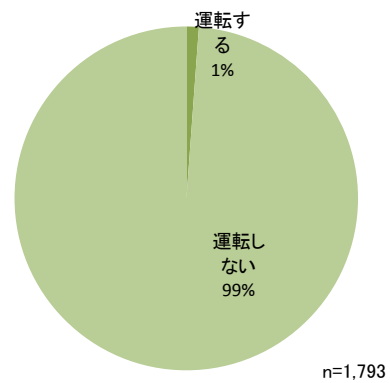
業務用普通自動車



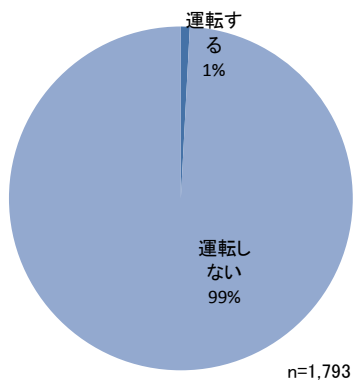
レンタカー(カーシェアリング含む)



業務用大型自動車(4t以上)



タクシー、ハイヤー、バス



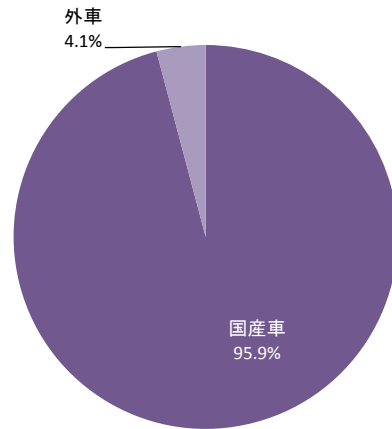
n: 有効回答数

## 自動車の製造元

自動車—自動車の運転時間  
調査年度：H26b

自動車(回答者及び回答者の家族等が日常的に使用可能な自動車)の製造元が国内の事業者であるか否かを示す。

全体



n=2,649

n: 有効回答数

※回答者の所有する自動車の総数

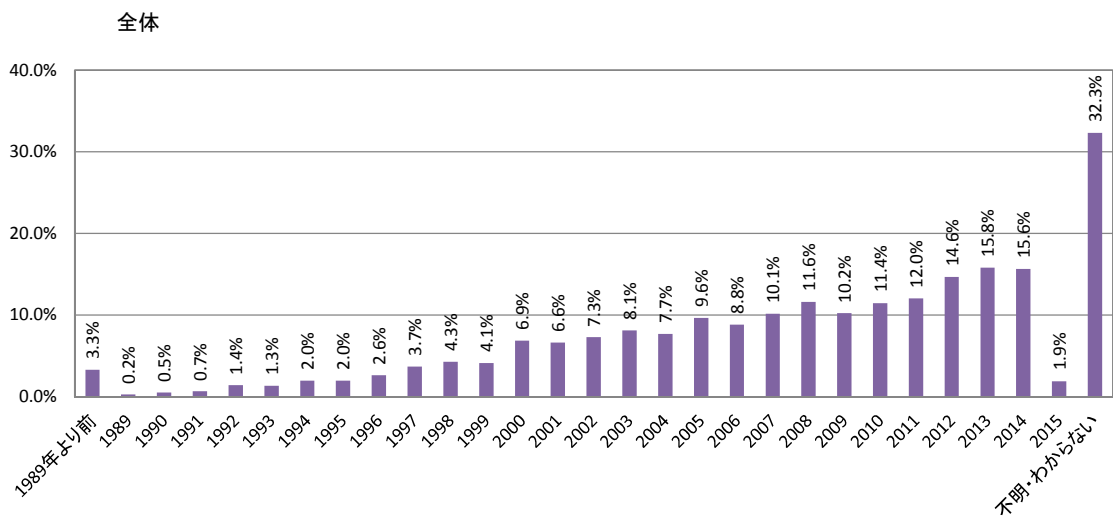
## 自動車の年式

自動車－自動車の運転時間

調査年度：H26b

自動車(回答者及び回答者の家族等が日常的に使用可能な自動車)の年式を示す。

※調査実施期間：2015年1月～2月



n=2,649

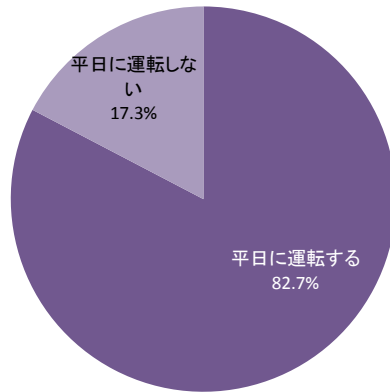
n：有効回答数

※回答者の所有する自動車の総数

**自動車の運転(平日)**  
自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

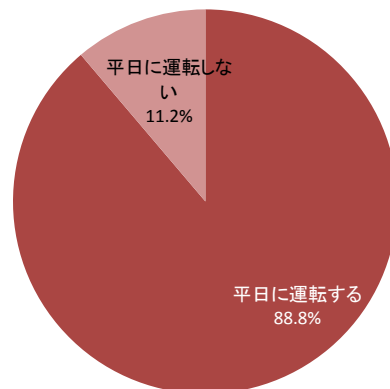
自動車の運転状況(平日)を、全体及び男女別に示す。(運転時間には、自家用車の他に業務用車両等を含む。)

全体



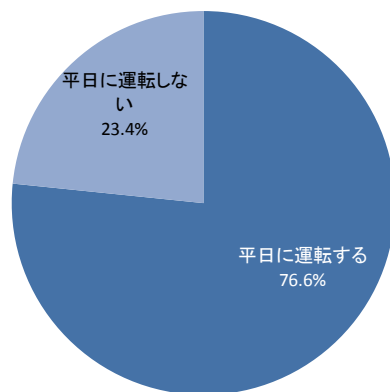
n=1,707

女性



n=848

男性



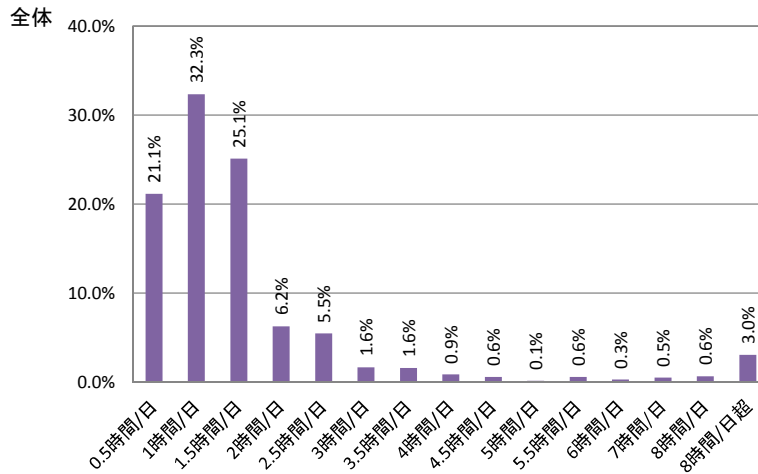
n=859

n:有効回答数

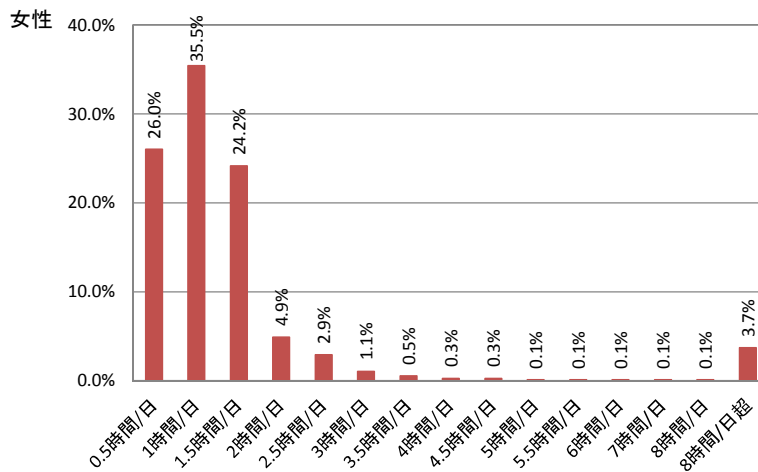
# 自動車の運転時間(平日)

自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

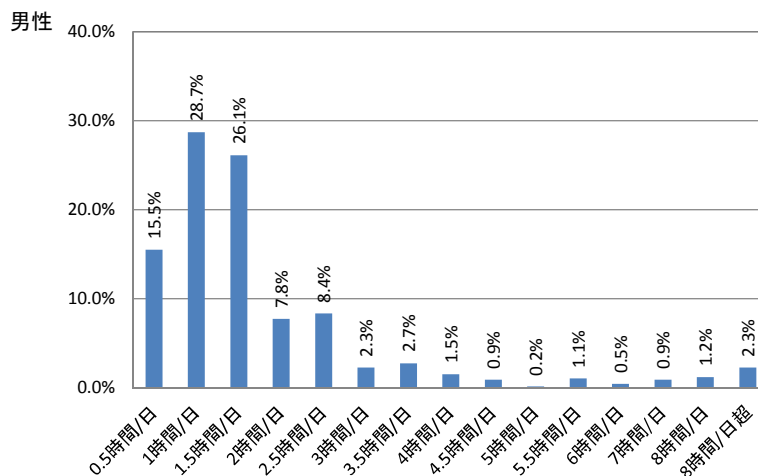
自動車の1日あたり(平日)の平均運転時間状況を、全体及び男女別に示す。



n=1,411



n=753



n=658

n:有効回答数

## 自動車の運転時間(平日)

自動車-自動車の運転時間

調査年度:H26b

自動車の1日あたり(平日)の平均運転時間状況(統計値)を、全体及び男女別に示す。

### 統計値

項目	有効回答数	最大値(max)	90%ile	中央値(median)	10%ile	最小値(min)	平均値(mean)	標準偏差(SD)	最頻値(mode)	単位(unit)
自動車の運転時間 全体(平日)	1411	18.8	2.5	1.0	0.3	0.1	1.6	2.2	0.8	時間/日
自動車の運転時間 女性(平日)	753	18.8	2.0	0.8	0.3	0.1	1.4	2.3	0.8	時間/日
自動車の運転時間 男性(平日)	658	17.0	3.5	1.3	0.4	0.1	1.8	2.1	0.8	時間/日

※時間/日 : 平日1日のうち運転する時間(時間)

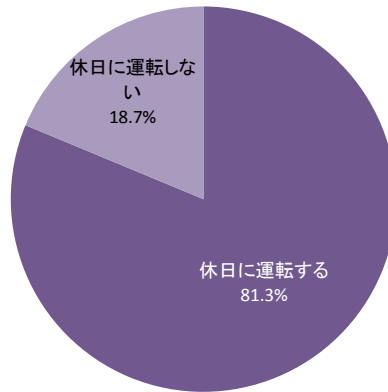
- パーセンタイル(%ile) : 調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたとき、たとえば小さい方から10%の位置に該当する値を10パーセンタイル、90%の位置に該当する値を90パーセンタイルという。
- 中央値(median) : 50パーセンタイル。調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたときの中央の値。
- 標準偏差(SD) : データの散らばり具合を示す指標。
- 最頻値(mode) : 調査結果(値)を度数分布で表した場合に、最も度数の多い値。



**自動車の運転(休日)**  
自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

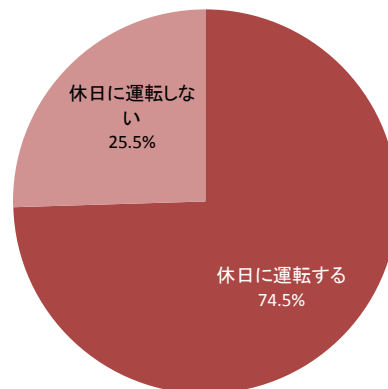
自動車の運転状況(休日)を、全体及び男女別に示す。(運転時間には、自家用車の他に業務用車両等を含む。)

全体



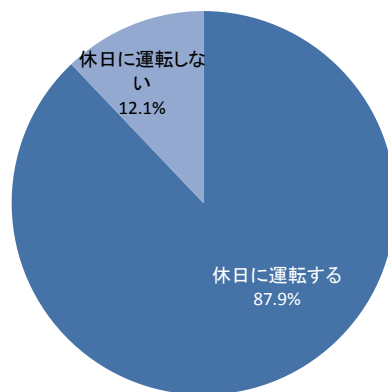
n=1,707

女性



n=848

男性



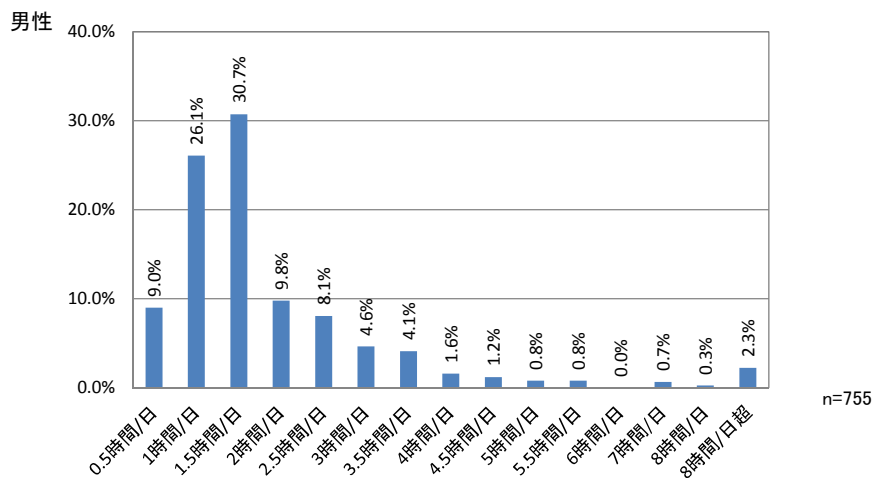
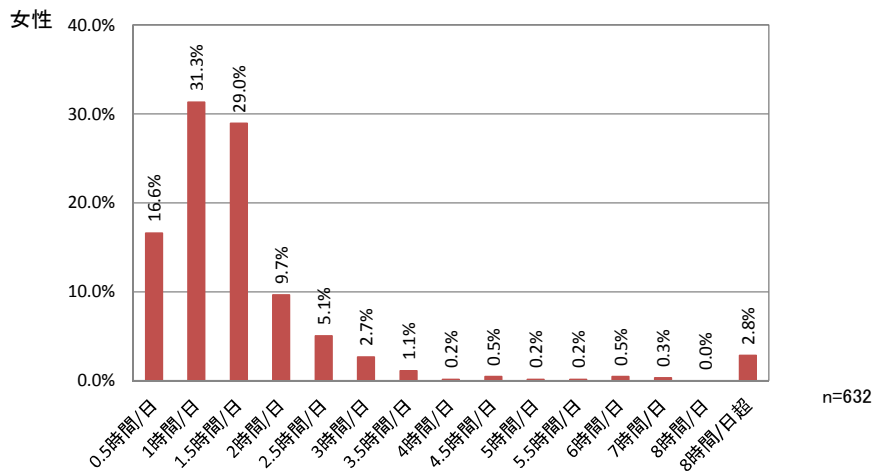
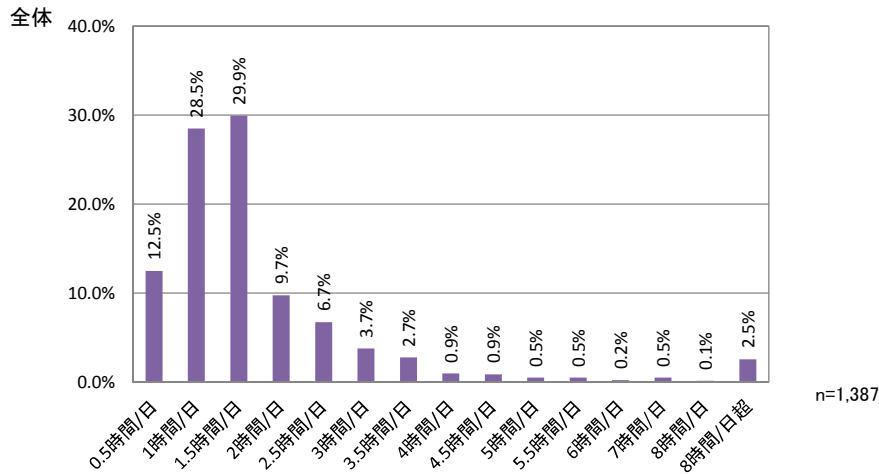
n=859

n:有効回答数

# 自動車の運転時間(休日)

自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

自動車の1日あたり(休日)の平均運転時間状況を、全体及び男女別に示す。



n:有効回答数

## 自動車の運転時間(休日)

自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

自動車の1日あたり(休日)の平均運転時間状況(統計値)を、全体及び男女別に示す。

### 統計値

項目	有効回答数	最大値(max)	90%ile	中央値(median)	10%ile	最小値(min)	平均値(mean)	標準偏差(SD)	最頻値(mode)	単位(unit)
自動車の運転時間 全体(休日)	1387	17.2	3.0	1.3	0.4	0.0	1.7	2.1	1.5	時間/日
自動車の運転時間 女性(休日)	632	17.2	2.5	1.1	0.4	0.1	1.6	2.2	0.8	時間/日
自動車の運転時間 男性(休日)	755	17.0	3.5	1.5	0.6	0.0	1.9	2.0	1.5	時間/日

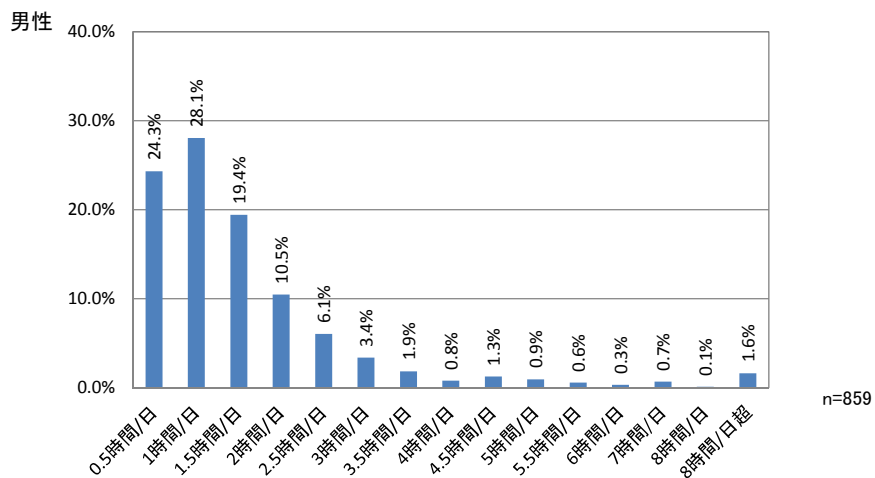
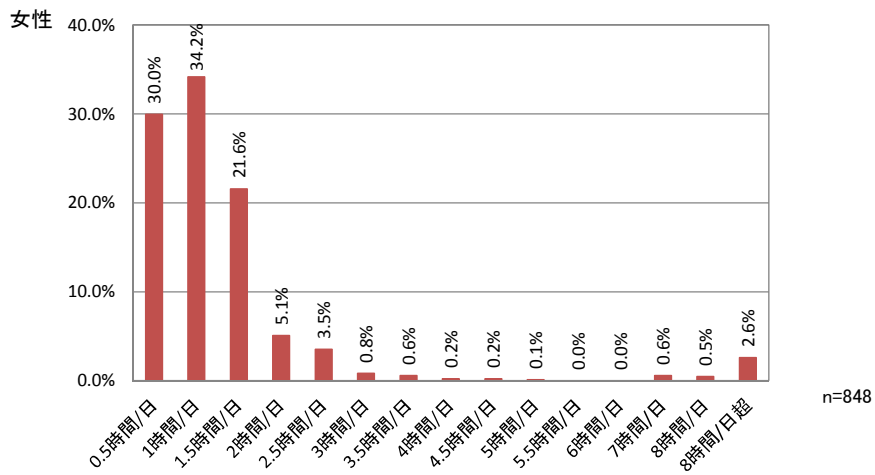
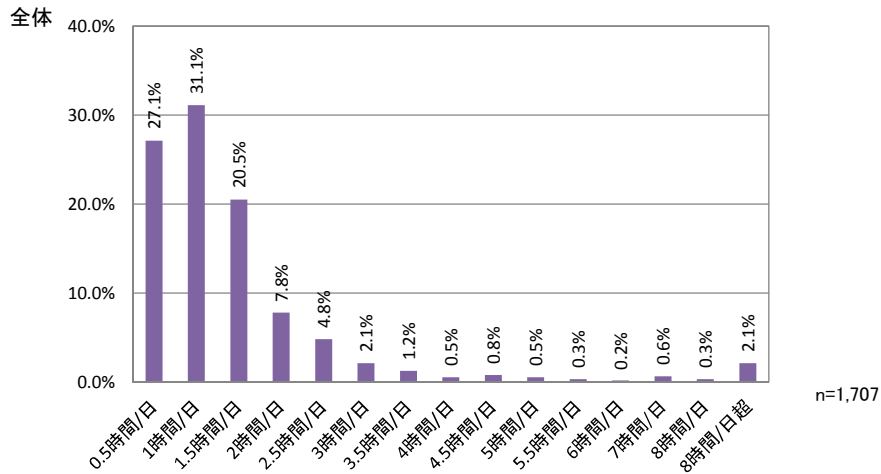
※時間/日 : 休日1日のうち運転する時間(時間)

- パーセンタイル(%ile) : 調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたとき、たとえば小さい方から10%の位置に該当する値を10パーセンタイル、90%の位置に該当する値を90パーセンタイルという。
- 中央値(median) : 50パーセンタイル。調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたときの中央の値。
- 標準偏差(SD) : データの散らばり具合を示す指標。
- 最頻値(mode) : 調査結果(値)を度数分布で表した場合に、最も度数の多い値。

# 自動車の運転時間(週平均)

自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

自動車の1日あたり(加重平均※)の運転時間状況を、全体及び男女別に示す。  
※平日5日/週、休日2日/週と仮定した場合の加重平均値



n:有効回答数

## 自動車の運転時間(週平均)

自動車-自動車の運転時間

調査年度:H26b

自動車の1日あたり(加重平均※)の運転時間状況(統計値)を、全体及び男女別に示す。  
※平日5日/週、休日2日/週と仮定した場合の加重平均値

### 統計値

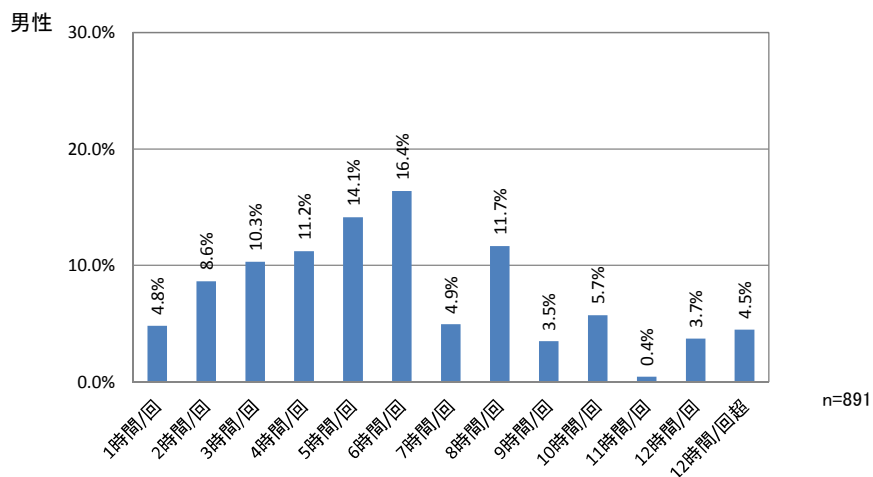
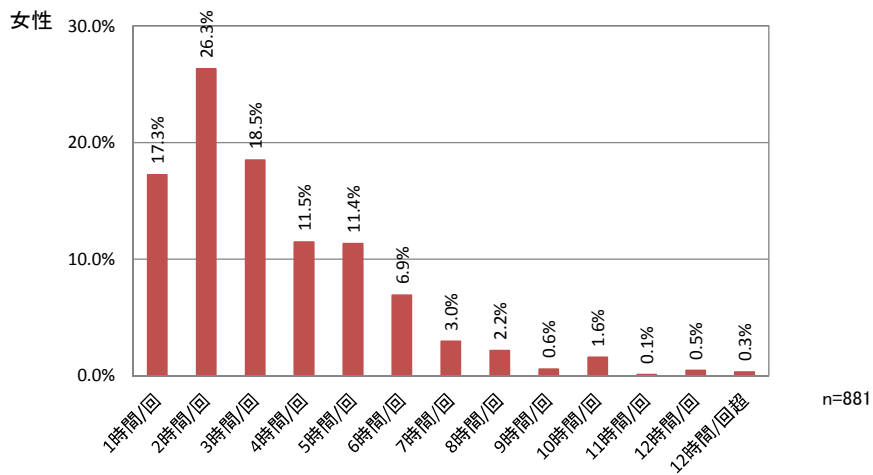
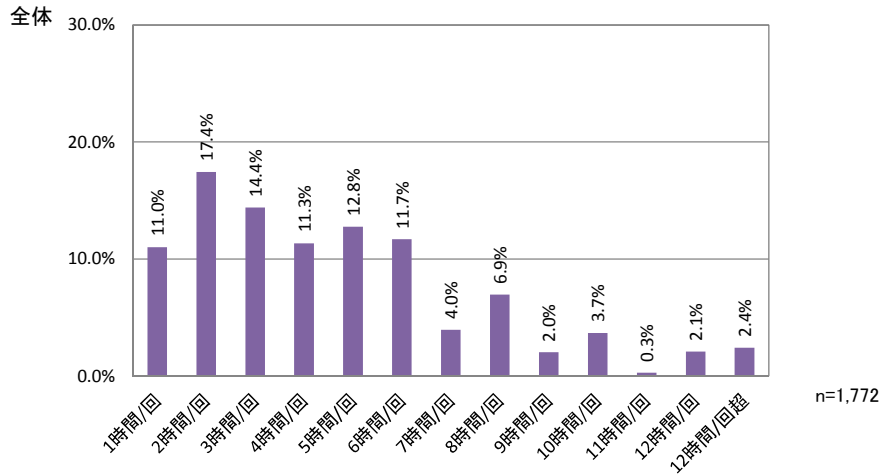
項目	有効回答数	最大値(max)	90%ile	中央値(median)	10%ile	最小値(min)	平均値(mean)	標準偏差(SD)	最頻値(mode)	単位(unit)
自動車の運転時間 全体(時間加重平均)	1707	17.5	2.4	0.9	0.3	0.0	1.3	1.8	0.4	時間/日
自動車の運転時間 女性(時間加重平均)	848	17.5	2.0	0.8	0.3	0.1	1.2	1.9	0.5	時間/日
自動車の運転時間 男性(時間加重平均)	859	15.7	2.8	1.0	0.3	0.0	1.4	1.7	0.4	時間/日

※時間/日 : 加重平均は、平日5日/週、休日2日/週と仮定して算出。

- パーセンタイル(%ile) : 調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたとき、たとえば小さい方から10%の位置に該当する値を10パーセンタイル、90%の位置に該当する値を90パーセンタイルという。
- 中央値(median) : 50パーセンタイル。調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたときの中央の値。
- 標準偏差(SD) : データの散らばり具合を示す指標。
- 最頻値(mode) : 調査結果(値)を度数分布で表した場合に、最も度数の多い値。

**自動車の最大運転時間**  
 自動車-自動車の運転時間  
 調査年度:H26b

直近2年間に於いて、長距離などの長時間の運転時間状況を、全体及び男女別に示す。



n:有効回答数

**自動車の最大運転時間**  
自動車-自動車の運転時間  
調査年度:H26b

直近2年間において、長距離などの長時間の運転時間状況(統計値)を、全体及び男女別に示す。

統計値

項目	有効回答数	最大値(max)	90%ile	中央値(median)	10%ile	最小値(min)	平均値(mean)	標準偏差(SD)	最頻値(mode)	単位(unit)
自動車の最大運転時間 全体	1772	24.0	8.5	4.0	1.0	0.1	4.7	3.3	2.0	時間/回
自動車の最大運転時間 女性	881	15.0	6.0	3.0	1.0	0.2	3.3	2.2	2.0	時間/回
自動車の最大運転時間 男性	891	24.0	10.0	5.5	2.0	0.1	6.0	3.6	6.0	時間/回

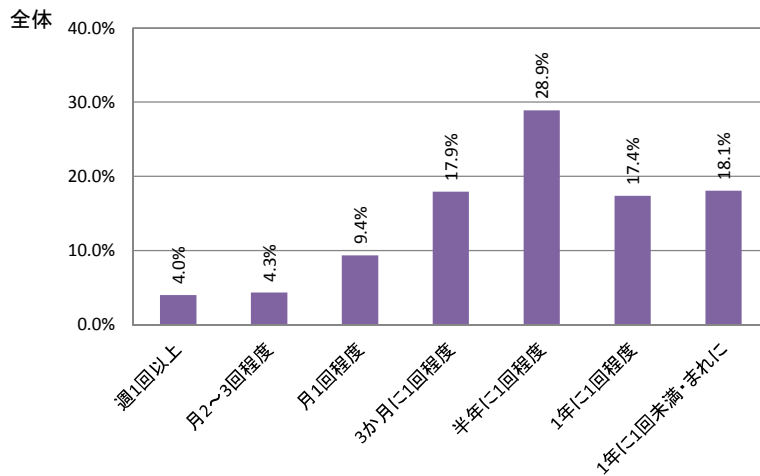
- パーセンタイル(%ile) : 調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたとき、たとえば小さい方から10%の位置に該当する値を10パーセンタイル、90%の位置に該当する値を90パーセンタイルという。
- 中央値(median) : 50パーセンタイル。調査結果(値)を小さいものから順番に並びかえたときの中央の値。
- 標準偏差(SD) : データの散らばり具合を示す指標。
- 最頻値(mode) : 調査結果(値)を度数分布で表した場合に、最も度数の多い値。

# 自動車の長時間運転の実施頻度

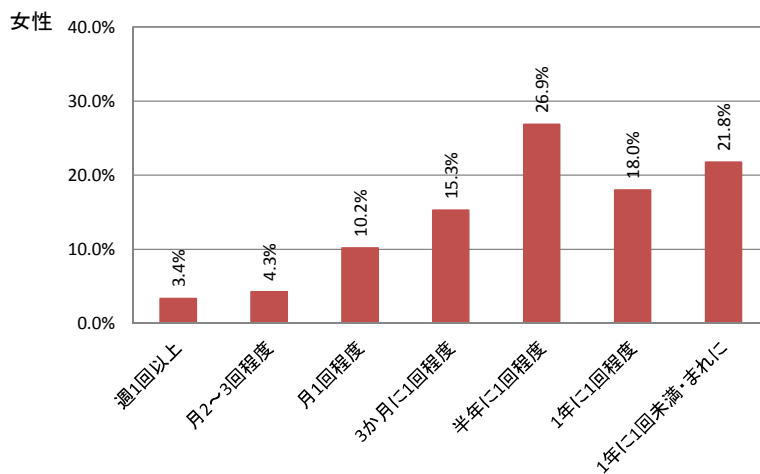
自動車-自動車の運転時間

調査年度: H26b

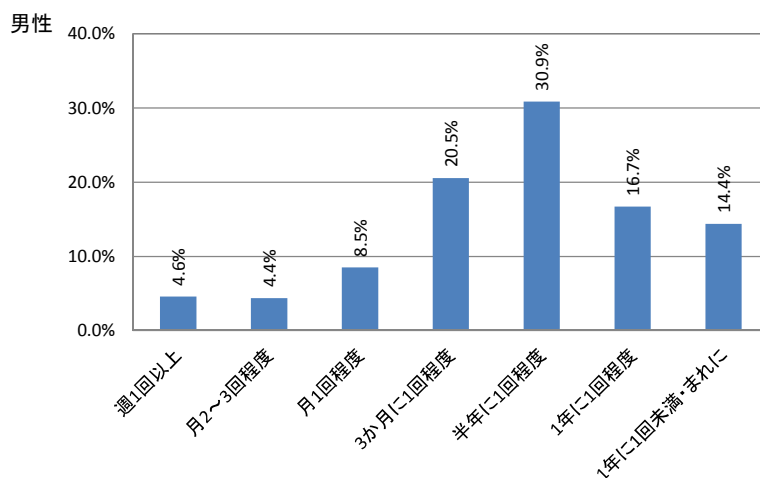
長距離等の長時間運転の実施状況を、全体及び男女別に示す。



n=1,772



n=881



n=891

n: 有効回答数



#### 改訂履歴

平成29年	3月	初版
平成29年	7月	データ追加